



Die Lok 52 8195 kam aus Nürnberg nach Ebermannstadt.

Foto: Fr

Stahlrösser in Ebermannstadt

STELLDICHEIN Die Dampfbahn Fränkische Schweiz hatte zum Eisenbahnfest eingeladen. Die Besucher sahen besondere Schmankerl aus der Geschichte des Schienenverkehrs.

Ebermannstadt - Selbst der Wettergott meinte es mit den Eisenbahnfreunden gut und schenkte der Dampfbahn Fränkische Schweiz (DFS) zu ihrem Eisenbahnfest im Wiesenttal Sonnenschein und angenehme Temperaturen.

Groß war die Zahl der großen und kleinen Gäste auf dem Bahnhofsgelände, die sich im Betriebshof die alten Dampf- und Dieselloks (etwa die 136 Tonnen schwere und 1650 PS starke Dampflok 528195 aus dem Jahre 1943 von der Fränkischen Museums-Eisenbahn in Nürnberg) einmal in aller Ruhe aus der Nähe ansehen wollten. Die stündlich verkehrenden Sonderzüge luden zu einer beschaulichen Fahrt auf der 16 Kilometer langen, durch das romanti-

sche Wiesenttal führenden Fahrt nach Behringersmühle ein.

Dabei kamen die unverwüstlichen DFS-eigenen Dampflokomotiven 64491 „Bubikopf“ und ELNA 6, die Dieselloks der Baureihen V36 und V60 und vor allem der historische, aus dem Jahre 1926 stammende Wumag-Triebwagen „Nürnberg 761“ im Besitz der Buxtehuder-Harsefelder Eisenbahnfreunde zum Einsatz. Der hatte extra für dieses Eisenbahnfest die über 700 Kilometer lange Fahrt in die Fränkische Schweiz angetreten. Der mit einem Benzolmotor und einem mechanischen Getriebe ausgestattete Drehgestelltriebwagen stellte zu der damaligen Zeit eine technische Neuerung der beson-

deren Art dar. Eingesetzt war der Wumag bis 1950 auf der heutigen DFS-Strecke im Wiesenttal, so dass besonders die älteren Bewohner der Fränkischen Schweiz jetzt ein Wiedersehen mit dem liebgewonnenen Museumsstück feiern konnten.

Abgerundet wurde das Fest der 1974 ins Leben gerufenen Dampfbahn Fränkische Schweiz, die heute auf 400 Mitglieder in ihren Reihen und jährlich auf 25 000 Fahrgäste mit ihrer Museumsbahn verweisen kann, durch eine große Fahrzeugparade aller anwesenden Lokomotiven und Triebwagen, durch zahlreiche Info-Stände für die Eisenbahnfreunde und einer Dampfkleinbahn der Bayreuther Gartenbahn auf dem Bahnhofsvorplatz. *Fr*